



Wiljan Laarakkers en Doris Vlas (rechts) sprongen beiden in de finale over 1.65 meter.

Foto Ruu

Laarakkers en Vlas delen Finaleprijs

Door onze medewerkster

HOUTEN • In de Z/ZZ-finale van het driedaagse Zilfia's Jumping in Houten besloten Wiljan Laarakkers uit Ottersum en Dorris Vlas uit Berg en Dal zondag de Grote Prijs te delen. Tijdens de laatste omloop van het barrièrespringen in Manege Zilfia's Hoeve stond de hoogste hindernis op maar liefst 1.70 meter. Als enigen kwamen de leermeester en zijn pupil hier foutloos overheen.

Het springconcours was tevens een kwalificatiewedstrijd voor Jumping Jackpot Amsterdam, waarvan de finale tijdens Jumping Amsterdam eind januari volgend jaar wordt verreden. Mede daardoor kwamen er deelnemers als Robbert Ehrens, Wout-Jan van der Schans, Richard Kapteyn en Anne van Vulpen aan de start. Laatstgenoemde amazone plaatste zich met drie viervoeters voor de finale van Zilfia's Jumping. Het barrièrespringen begint met zes hindernissen die in oplopende volgorde recht achter elkaar staan. Na iedere ronde wordt verhoogd en het aantal sprongen verminderd tot er nog vier sprongen overblijven.

Het waren uiteindelijk profruiter Wiljan Laarakkers en zijn leerlinge Dorris Vlas die de laatste ronde foutloos bleven. Het duo besloot hun paarden een extra omloop te besparen. „Het is heel apart om samen met je instructeur in zo'n grote finale te komen. De paarden bleven met veel vermogen springen, maar we zijn er uit diervriendelijkheid mee gestopt”, aldus een trotse Dorris Vlas, „ze moeten tenslotte nog langer mee en het was al een hele hoogte. Vooral voor Trendy met zijn ene oog.”

Haar bruine Trendy is inmiddels achttien jaar en de Tritonruin is bovendien aan één oog blind. Hij is destijds na een jarenlange peesblessure op indrukwekkende wijze samen met zijn amazone, die een auto-ongeluk had gehad, hersteld. Sinds zes jaar komt het tweetal op springwedstrijden uit.

Wiljan Laarakkers, die uitkomt voor LR De Niersruiters uit Ottersum, had een dag eerder al beide M-rubrieken gewonnen. Met Flexpower V reed hij zowel in het klassieke als in de progressieve parcours van bouwer Louis Konickx uit Gassel de snelste foutloze rit.